

한국부식학회지
Journal of Corrosion Science Society of Korea
Vol. 8, No. 3 Sept., 1979

<產學協同>

船舶塗料 Series 3

船底塗料 2 號(防汚塗料)

黃俊性·崔弘模

大韓インク 페인트(株)技術研究所

Anticorrosive Paints

J. S. Hwang · H. W. Choi

Dai Han Ink and Paint Manufacturing Company

1. 序 言

海中에 生息해서 船體나 海中構築物에 付着, 生育하는 生物은 植物 約 600種, 動物 約 1300種에 이른다.

이들이 船底의 摩擦抵抗을 增加시켜 船速의 低下나 燃料消費量의 增大를 招來하고, 補修 Dock費用도 커지기 때문에 運航經費의 큰 損失을 가져온다.

따라서 長期間 有效한 Dock interval을 延長할 수 있는 防汚塗料의 開發은 海運界, 塗料界에 있어서 极히 重要한 課題이다.

또, 海洋污染, 公害, 安全衛生, 省資源化 등에 관한 社會的 要求가 높아지고 있는 現狀에서 低公害 또는 無毒·無公害型의 防汚塗料 開發도 關心이 크다.

이와 같은 狀況에서 內外의 塗料業界는 多元의 技術的角度에서 세로운 防汚 System에 關해서 Approach하고 있다.

本稿에서는 이를 塗料에 대한 現狀, 種類, 防汚剤 및 腐蝕作用에 대해서 紹介하고자 한다.

2. 船底塗料 2 號(防汚塗料)의 現狀

防汚塗料가 防汚效果를 發揮하는 것은 防汚塗膜中에 含有되어 있는 毒物(poison)이 塗膜에서 海水中에 溶出하여 毒性濃層을 形成, 防汚效果를 發揮해서 海中生物의 付着를 防止한다. 그러나 船舶이 航海中에는 防汚剤의 溶出速度가 크기 때문에 塗膜中의 90%의 防汚剤가 浪費된다고 한다. 그러므로, 今後의 理想의 防汚塗料로서는 “塗膜의 두께에 比例한 防汚有效期間”을 갖고 “靜的狀態(停泊中)에만 防汚剤를 放出할 것” 등이 바람직하다.

現在의 防汚塗料에는 防汚剤로서 亞酸化銅이 주로 使

用되지만, 防汚性能點에서 問題視되는 것은 耐海藻性이며, 亞酸化銅 Type의 防汚塗料에는 Enteromorpha(綠草로 水線部에 付着)에는 充分한 效果가 없기 때문에, 有機防汚剤(주로 有機錫化合物)單獨이든가, 亞酸化銅과 有機防汚剤併用型의 防汚塗料가 使用된다.

防汚剤에 대한 感受性은 生物의 種類에 따라 다르지만 亞酸化銅의 경우, 銅의 最低 防汚溶出速度가 Barnacle에 對해 $10\mu\text{g}/\text{cm}^2/\text{day}$ 가 必要하고, Diatom이나 Bacteria의 Slime에는 그 2倍以上的 毒性이 必要하다. 또, 海藻에 대해서는 주로 成長하는 Enteromorpha—이 胞子는 2~3時間에 단단하게 船體에 付着한다. 이것이 航行하는 热帶海에서 강한 太陽光線을 받아 특히 Ballast 航海時에는 습한 狀態에서 直射日光을 받아 急速히 發育하여, 2~3週間에 15~25cm의 高さ에 달한다. 이 付着防止에 有機錫化合物가 有效하며, 最低防汚溶出速度는 $1\sim1.5\mu\text{g}/\text{cm}^2/\text{day}$ 이다.

3. 種 類

가. 亞酸化銅形防汚塗料

船底防汚塗料의 塗膜은 一般 塗料와 마찬가지로 樹脂分과 顏料分의 組合에 의해 만들지만 一般塗料의 경우와 다른점은 防汚性을 갖는 顏料(防汚剤)를 塗膜中에 포함하여 長期間에 걸쳐 海水中에 조금씩 溶出되도록 연구된 점이다. 즉 適當한 塗膜強度를 保有하면서 塗膜에 含有된 防汚剤를 어떻게 效果的으로 溶出시켜가는가가 技術上의 問題點이 된다.

防汚剤로서 今日에도 代表의 防汚剤는 亞酸化銅으로 그 溶出形式은 다음 2 가지가 代表의 것이다.

1) Insoluble Matrix Type

Fig. 1. A, B에 나타낸 것처럼 Vehicle(展色劑)分으

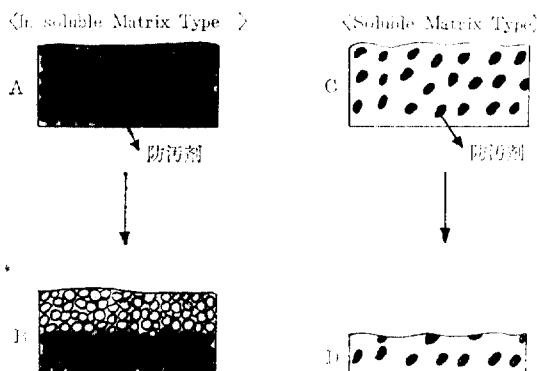


Fig. 1. 亞酸化銅形船底塗料의 代表的인 溶出機構

로海水에 不溶인 樹脂分을 使用하여 塗膜中の 防汚顏料濃度를 높여 각자의 粒子가 서로 接觸되어 外側의 粒子가 溶出한 後에 바로 內側의 粒子는 外側의 粒子에 接觸하고 있는 部分이 海水에 露出되어 溶出된다.

이래서 塗膜內部의 防汚剤도 次차로 溶出되어 B의 狀態로 되어 防汚剤粒子가 없는 sponge 狀의 樹脂分의 層이 남게 된다. 이 sponge 層은 塗膜에서 過度의 防汚가 溶出되는 것을 防止한다.

2) Soluble Matrix Type

Fig. 1, C, D에 나타낸 것처럼 樹脂分에 Rosin 같은 樹脂酸을 使用하여 微 Alkali性을 海水中의 表面에서 조금씩 Gel化된 防汚剤를 同時에 溶出시키는 것이다.

海水에 直接接觸되지 않는 内部는 比較的 變化를 받지 않는 바탕적 한 性質을 갖고 있다.

한편, 生物은 어느 速度以上의 流水中에서는 거의付着하지 않는다.

즉 船舶의 生物付着의 大部分은 停泊中에 일어나지만 現在의 船底塗料에서는 航海中에 防汚剤의 90%以上이 消費되며, 特히 防汚를 必要하는 停泊中에 利用

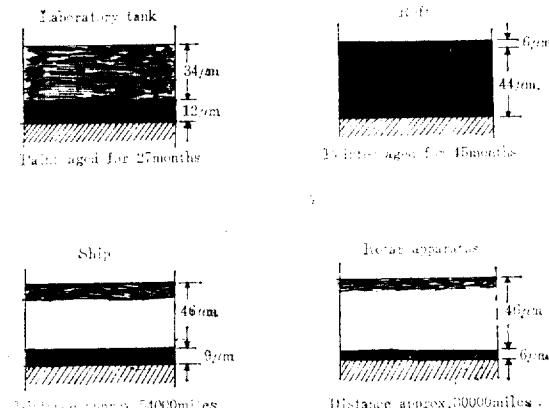


Fig. 2. Rosin含有 Vinyl resin A/F塗料의 断面圖

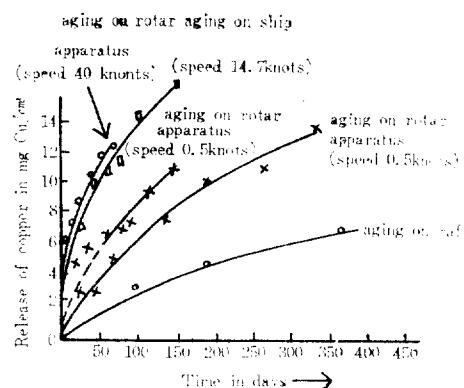


Fig. 3. 防汚剤의 溶出과 水流의 關係

되는 것은 10% 以下에 지나지 않는다.

Van Londen은 MIL-P-15931 A에 대해서 實際의 就航船, 試驗機 및 水槽中에서 drum을 回轉시킨 Rotor Test 등, 다른 條件에서 塗膜의 毒物溶出速度를 測定하여 Fig 2, Fig 3의 結果를 얻었다.

따라서 防汚塗料의 防汚壽命을 연장하는 데에는 적은 溶出量으로도 效果가 있는 防汚剤를 開發할 것, 塗膜두께를 두껍게 할 것, 防汚剤의 溶出을 靜止狀態에서 크게 할 것, Turbulent flow 狀態에서 最低必要量으로 Control하는 것이 重要하다.

만약 塗膜으로부터 溶出量을 항상 防汚에 必要한 最低溶出量으로 유지시킬 수 있다면 Table 1에서 나타낸 것처럼 50%의 亞酸化銅을 含有하는 100μ 의 塗膜은 計算上 4年間 유지할 수 있지만 實際에는 이와 같은 均一한 溶出의 Control은 困難하다.

Fig. 4는 就航船에서의 防汚塗料塗膜 두께와 殘存防汚剤量의 關係를 나타낸 것인지만 100μ 의 塗膜두께로 塗裝된 경우는 마찬가지 塗料를 50μ 으로 塗裝한 경우의 2倍以上으로 되는 것을 나타낸다.

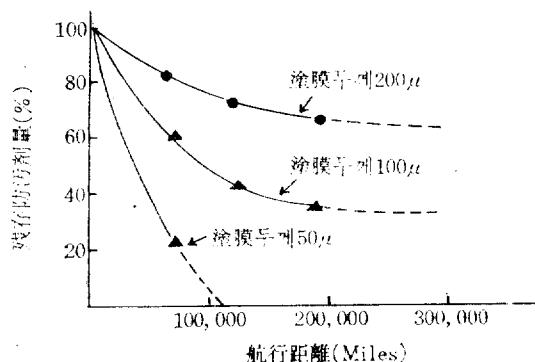


Fig. 4. 塗膜두께와 防汚剤殘存量의 關係

Table 1. Ketchem 의 式에서 求한 防汚量과 防汚
必要塗膜 두께와의 關係

塗料中의 亞 酸化銅(%)	計算上必要로 하는 Vehicle 溶解速度 ($\mu\text{g}/\text{cm}^2/\text{day}$)	計算上 1 年間 防汚維持에 必要한 塗料 重量 $\mu\text{g}/\text{cm}^2$	同左塗膜 두께 mil
10	92	36,000	10
20	42	18,000	5
30	25	12,000	3
40	17	9,000	2
50	12	7,000	1
60	9	6,000	1

또, Van Londen 은 물에 不溶인 親水性 Acrylic resin 을 亞酸化銅形塗料 위에 塗裝하는 것으로 turbulent flow 에서의 잔존 防汚劑의 溶出을 억제되는 것으로 報告하고 있다.

나. 有機防汚劑形防汚塗料

近年, 船舶의 航海日數의 延長, 運行狀態의 變化, 海域狀態의 變化에 의해 Ulva 等의 海藻類의 付着이 問題로 되어 이 對策이 요구되고 있다. 亞酸化銅形船底塗料에서도 Barnacle 等의 動物性의 付着物에는 有效하지만 Ulva 等의 海藻類에는 充分하다고는 말할 수 없다.

市場의 여러한 要求에 의해 有機鹽素系, 有機錫系, 有機硫黃系, 有機砒素系 또는 有機水銀과 같은 防汚劑를 使用한 有機防汚劑形船底塗料가 出現했다. 그 중에서도 有機砒素化合物를 使用한 船底塗料에는 海藻類의 付着防止에 有效하지만, 塗裝作業時의 安全衛生에서 現在使用禁止되었다. 日本의 경우 昭和 45年 9月, 日本造船工業會 常任理事會는 防汚塗料의 使用에 대해 ① 有機砒素, 有機水銀을 含有한 것은 一切 使用하지 않는다. ② 이밖의 塗料에 대해서는 그 毒性的 정도를 調査研究하여 순서에 따라서 取扱을 決定했다.

그 후, 日本造船工業會와 日本塗料工業會가 協力하여 技術, 安全衛生 등의 여러가지 觀點에서 審議하여 有機防汚劑의 取扱規準을 明確히 하여 使用範圍를 具體化하기 위하여 船主, 造船所, 塗料 Maker, 學術團體 등에서 構成된 造船研究協會, SR 141部會에 그 調査를 依頼했다. 그래서 昭和 49年 9月 日本造船工業會는 防汚剤의 使用範圍를 다음과 같이 決定했다.

또, 塗料中の Triphenyl tin hydroxide 의 含有量은 10% 以下로 하고 他錫系防汚剤의 含有量도 hydroxide 의 含有量 換算으로 10% 以下로 했다.

또 Thiuram 系, 亞酸化銅의 含有量에는 制限이 없다. 上記의 事情으로 日本 國內에서는 6 種의 防汚剤밖에 使用할 수 없지만, 이중에서 특히 長期防汚性能 및 安

Table 2. 日本造船工業會承認防汚劑

順位	品名	化學式
1	Triphenyl tin hydroxide	$(C_6H_5)_3SnOH$
2	Triphenyl tin chloride	$(C_6H_5)_3SnCl$
3	Triphenyl tin acetate	$(C_6H_5)_3SnOCOCH_3$
4	Tetramethyl thiuram disulfide	$\begin{array}{c} S \\ \\ CH_3 \rangle N - C - S - S - C \\ \\ CH_3 \end{array}$ $-N \langle \begin{array}{c} CH_3 \\ \\ CH_3 \end{array}$
5	Zinc dimethyl dithiocarbamate	$\begin{array}{c} S \\ \\ [CH_3 \rangle N - C - S -]_2 Zn \end{array}$
6	亞酸化銅	Cu_2O

全衛生上 注目되는 有機錫化合物을 中心으로 現在 國内外의 有機防汚塗料의 研究에 대해서 말하고자 한다.

有機錫化合物을 最初로 船底塗料에 利用한 것은 Tisdale 로 1943年에 特許를 取得했다. 그러나 現在만큼 有機錫化合物의 必要性이 重要親近지 않았으며, 또 高價였기 때문에 實用化되는 데에는 미치지 못했다.

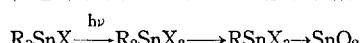
그 후 Zedler, Miller, Vind, Hockman 등에 의해 有機錫化合物을 使用한 船底塗料의 研究가 系統的으로 行하여서 그 效果가 注目되어지게 되었다.

有機錫化合物 R_3SnX_{4-n} 中에서도 가장 防汚效果가 있는 것은 R_3SnX 로 表示되는 triorganotin 化合物로 Alkyl 鹽의 경우 毒性은 X基에 그다지 影響을 받지 않고 R의 增加와 함께 低下한다.

船底塗料에서는 防汚效果나 人點에 대한 毒性에서 Butyl tin 化合物을 使用하는 일이 많다. Triphenyl tin 化合物의 경우, 그 急性毒性은 Table III, Table IV에 表示했으며 一般 Tributyltin 化合物보다 毒性이 적다.

또 triorganotin 化合物은 長期間에 無毒한 無機錫으로 分解하여, 残留毒性이 없다고 생각된다.

특히 Triphenyltin 化合物은 光이나 微生物의 影響을 받아 보다 빨리 分解하는 것으로 알려져 있다.



有機錫化合物의 海中生物에 대한 致死效果는 아직充分히 밝혀지지 않았지만 有機錫化合物은 海中植物, 動物의 新陳代謝를 抑制하는 것으로 생각된다.

Rose 는 生物組織學의 錫化合物의 致死效果를 研究하여 TBTO는 단백질 中의 Amino 酸과 結合하고 Fig 5. 와 같이 trialkyltin-histidine complex 를 形成하는 것으로 報告하고 있다.

Benret, Zedler 등은 butyltin 系 防汚剤를 Vinyl/

Rosin, Acrylic, Alkyd, Urethane, Epoxy 등의 各種 Vehicle에 分散한 塗料에 대해서 防汚性을 評價하여 適性配合을 나타냈다.

이 結果에 의하면 Acrylic resin에 대해서는 TBTS 가 TBTO, TBTCl 보다도 優秀하고 23個月 以上 完全한 防汚效果를 나타낸다.

TBTS가 優秀한 理由로서는 TBTO나 TBTCl보다 물에 대한 溶解度가 적기 때문에 錫系船底塗料에는 塗膜에서 防汚劑 溶出量을 가능한한 적게 하도록 Control하는 技術이 특히 重要하다는 것을 指摘하고 있다. 즉 有機錫系長期防汚塗料의 設計에서 塗料의 PVC는 20~25% 適當하여 Rosin 亞酸化銅形 船底塗料와 같이 높은 Rosin 配合量을 必要로 하지 않아도 優秀한 防汚效果가 얻어진다는 것을 豫測하고 있다.

有機錫系 防汚塗料의 溶出機構는 防汚劑의 擴散에 의한 것인가, 亞酸化銅形船底塗料와 마찬가지 形態의 溶出機構를 갖는가에 대해서는 確實하지 않지만 擴散에 의한 것으로 생각하는 것이 支配的이다.

Triphenyltin 化合物도 Tributyltin 化合物과 마찬가지로 優秀한 生物活性을 나타내지만, Triphenyltin 系船底塗料의 防汚性에 관한 研究報告는 적다. 이 理由로서는 Triphenyltin 化合物을 含有하는 船底塗料의 配合에는 여러 가지 困難한 점이 있기 때문이다. B.F. Goodyear Co.에서는 Elastmeric Matrix에 锡化合物을 配合하면 優秀한 防汚效果가 있다고 報告하고 있다. 이 塗膜의 防汚劑 溶出機構는 擴散에 의한 것으로 생각되며, Elastmeric Matrix으로서는 Neoprene, butyl 고무, nitro 고무 등이 使用된다.

또, Carbon black 기타 吸着力이 있는 顏料의併用이나 加硫의 정도에 따라 防汚劑의 溶出을 Control할 수 있다.

Table 3. Trialkyltin 化合物의 LD₅₀

化 合 物	急性經口毒性 LD ₅₀ (mg/kg)
Me ₃ SnOCOMe	9.1
Et ₃ SnOCOMe	4.0
Bu ₃ SnOCOMe	125~136
Bu ₃ SnOCO(CH ₂) ₉ Me	205
Bu ₃ SnOCO(CH ₂) ₇ CHCH(CH ₂) ₇ Me	195
Bu ₃ SnOCOPh	132
Su ₃ SnOSnBu ₃	112~148
Bu ₃ SnF	200
Oct ₃ SnOCOMe	1000

Me; Methyl, Et; Ethyl, Bu; Butyl, Ph; Phenyl, Oct; Octyl

Table 4. Triphenyltin 化合物의 LD₅₀

化 合 物	急性經口毒性 LD ₅₀ (mg/kg)
Ph ₃ SnCOMe	429~491
Ph ₃ SnOH	500~600
Ph ₃ Sn F	1170
Ph ₃ Sn Cl	125
Ph ₃ Sn S Sn Ph ₃	680~1470

Me; Methyl, Ph; Phenyl

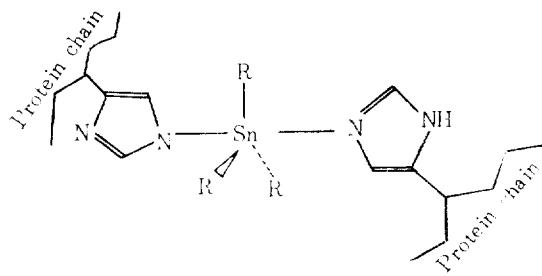


Fig 5. Trialkyl-histidine complex

다. self-polishing system(또는 Organo Metallic Polymer System)

防汚塗膜에서 防汚劑를 有效하게 海水中에 溶解시키는 手段으로서 最近 Alkyd樹脂, Vinyl樹脂, Acrylic樹脂 등에 有機錫化合物을 化學的으로 結合시킨 self-polishing型 防汚塗料의 研究가 進行되어 先進外國에서는 製品化되었으며, 一般으로 "SPC" 또는 "OMP"라고 부른다. 이것은 樹脂中の Corboxyl基(COOH)에 有機錫化合物을 化學的으로 結合시킨 것으로 海水에 接觸하는 polymer의 表層에서 加水分解에 의해 結合이 끊어져 防汚劑가 溶出함과 同時に 樹脂分과 水溶化해서水流에 의해 研磨되는 것이다.

이 때문에 Fig 7에 나타난 바와 같이 防汚塗膜表面은 在來의 防汚塗膜과 같이 turbulent나 rough가 없이 점차 Smooth하고 polished하게 되가는 것이다. 즉 SPC는

1) 樹脂와 防汚劑가 分子構造의으로 均一化되어 있는 Co-polymer로 表面溶出의 Mechanism을 갖고 있다.

2) 運航中에 船體表面에 따라 생기는水流에 의해 船體의 rough한 金屬表面에 塗裝된 防汚塗料의 山部가 消耗除去되어 항상 세로운 活性을 갖는 均一한 平滑面이 얻어진다는 것으로 항상 最高의 平滑性을保持해서 水中摩擦抵抗低減에 有用하여 必要한 防汚性能을 最終塗膜까지 維持할 수 있기 때문에 「Long Life Antifouling

Paint]로서 特性을 갖고 있다.

이 SPC 防汚塗料는 在來의 亞酸化銅型防汚塗料보다도 3~18個月間 長期有効함은 물론, 金屬化合物이 過度로 海水中에 溶出되어 海水環境을 汚染시키는 일이 없다. SPC 防汚塗料의 溶解機構는 Fig. 6 과 같다.

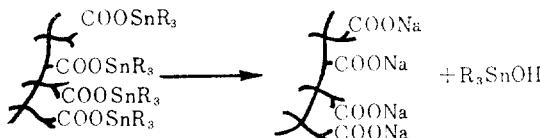


Fig. 6. 有機錫 polymer 의 溶解機構

有機錫化合物의 海中生物에 대한 致死效果는 아직

것은 Tri-n-butyltin metacrylate 또는 Tri-n-propyltin methacrylate의 單獨 및 Methyl methacrylate의 共重合 polymer이다.

一般有機錫化合物(R_nSnX_{4-n}) 가운데 가장 防汚效果가 있는 것은 R₃SnX로 表示되는 Triorganotin 化合物이며 Alkyl 鋼의 경우 毒性은 X基에는 그다지 影響을 주지 않으며, R의 碳素數의 增加와 함께 低下해가며, 防汚塗料에서는 防汚效果나 人體에 대한 毒性面을考慮하여 Butyltin 化合物을 使用하는 일이 많다.

4. 防汚劑

船舶塗料에 使用되는 各種 防汚劑에 대해서는 앞에

Roughness

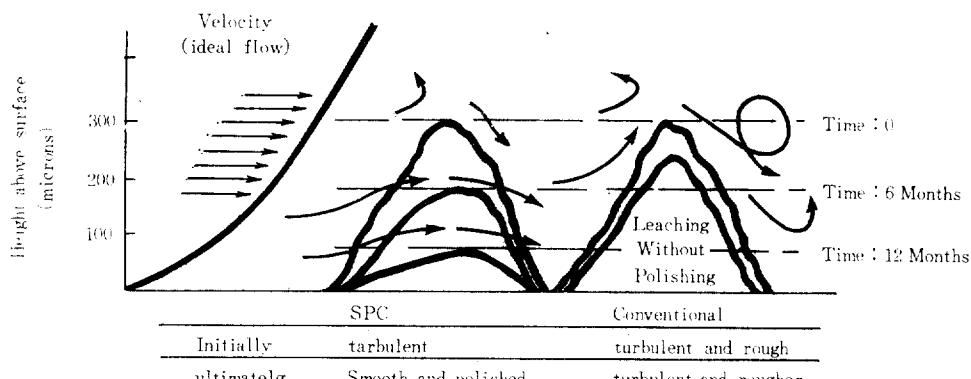
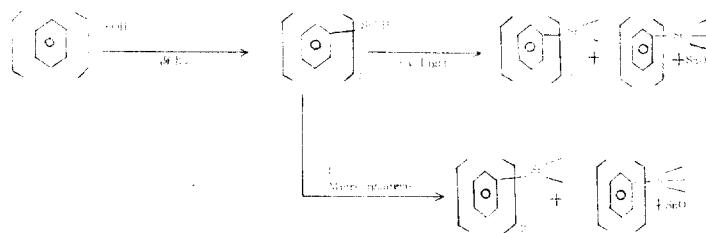


Fig. 7. SPC 型 A/F 와 従來型 A/F 에 대한 turbulent flow 의 影響

充分히 黑화되지지 않았지만 有機錫化合物은 海中の 植物이나 動物의 新陳代謝를 抑制하는 것으로 생각된다. 「Triorganotin 化合物」은 長期間에는 無毒한 無機錫(SnO₂)으로 分解하여 残留性이 없다고 생각된다. 특히 「Triphenyltin 化合物」은 海水中에서 光이나 微生物의 影響을 받아 보다 빨리 分解하는 것을 알고, 이 SPC 型 塗料도 開發되고 있다.

예를 들면, Triphenyltin hydroxide (TPTH)의 海水 中에서의 分解機構를 表示하면 다음과 같다.



SPC 防汚塗料는 金屬化合物을 바로 直接添加한 것이 아니고 polymer 鎌에 直接結合시킨 것으로 必要以上の 빠른 溶出이 되지 않도록 한 것이다. SPC 로서 有効한

서 말했으므로, 여기서는 毒物의 生物機能破壊와 毒物化學構造 및 各種毒物의 生物機能破壊機構에 대해서 말하고자 한다.

가. 毒物의 生物機能破壊와 毒物化學構造

毒物(poison)이 어떠한 形態로든지 生物의 機能을破壊하는 것이 毒作用이지만, 그 作用 point는 Table 5에 記載한대로이다. 一般的으로 生物의 機能破壊作用의 機構는 다음 3 가지로 大別된다.

① 毒物이 細胞內部에 侵透하여 細胞의 단백질構造를破壊해서 細胞에서 代謝物質 또는 水分을 漏洩하여 소위 physical toxicity를 일으킨다.

② 細胞內에 侵透한 毒物이 細胞內의 代謝作用을 어지럽게 하여(특히 酶素活性을 阻害한다) 소위 Energy Release System을破壊하여 生物로서의 生理機能에 障害를 일으킨다.

③ 重金属鹽系의 경우에는 細胞의 表面에 吸着되어 加水分解 등에 의해 생긴 酸化物로 作用하여 細

Table 5. 2號 塗料의 使用부터 生體作用點까지의 經路와 毒作用에 대한 因子
(Table 中의 ○표는 주 關係因子)

關係因子 →生物體 經 路	大分類		使用方法		毒物의 性質		環境條件		生物의 性質		
	中分類		塗料成分	塗裝條件	物理的	化學的	氣象的	生物體의 條件	生物의 性質	發育性質	生理狀態
	具體的 條件	濃度 (含有量) 樹脂의 Type	方法 塗膜厚 Interval 乾燥時間	相性 融點 沸點 蒸氣壓	化學構造 溶解度 安定性 溶劑純度	溫度 濕度 光線量 鹽分濃度	體表의 形態學的 組織學的 生理狀態	種類 系統性	卵幼虫 蛹成虫 令期	化期 休眠期 棲息密度	
塗 裝 (溶 出)	生物體에 到達 할 때 까지의 外 的作用	○	○	○	○	○	○				
生物體表 到達	生物體表에 있 어서의 毒作用	○		○	○	○		○	○	○	○
	生物體侵入의 作用	○		○	○	○	○				
生物體內 作用點	生物體내에 있 어서의 毒作用	○		○	○	○	溫度	○	○	○	○

(備考) 毒物(poison)의 毒作用

作用段階	作用點	機能的作用	器質的毒作用
生物體表에 있 어서의 毒作用	[皮膚系 呼吸器系]	→ 透過性 → 氣門閉鎖	腐食擦傷 —
生物作用點에 있 어서의 毒作用	神經筋肉系 循環系 呼吸系 消化系 皮膚系	→ 運動失調, 結膜 → 麻痺, 背脈管搏動 → 呼吸運動 → 子宮, 穀管, 腸壁 → 透過性	運動失調, 結膜 病理組織學的變化

胞에 過度의 酸化接觸作用을 일으켜 假死狀態로 한다.

毒物이 生物에 毒作用을 일으키는 데에는 生物表皮를 侵透해서 體內의 作用點에 到達하는 것이 必要하다. 毒作用에는 特殊한 化學構造成分의 作用이 외에 侵透性에 대한 要素도 잊어서는 안된다.

侵透性에 관한 因子로서는 다음과 같은 것이 있다.

- ① 分子量; 적으면 挥發性이 크고, 크면 侵透성이低下한다. DDT나 BHC系의 有機鹽素에서 는 270~400 정도의 分子量이 좋다.
- ② 蒸氣壓; 生物表皮의 wax分을 侵透하기 위해서는 蒸氣壓을 높여서 氣相에서直接 wax層에 녹아 스며들도록 하는 것이 速効性이 크다.

(예) $\gamma\text{BHC } 9.4 \times 10^{-6}\text{mm/Hg}(20^\circ\text{C})$ 速効性

DDT $1.5 \times 10^{-7}\text{mm/Hg}(20^\circ\text{C})$ 速効性

③ 解離度; 化學構造成分의 解離度가 높을수록 毒作用이 크다.

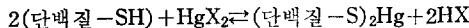
나. 各種毒物의 生物機能破壊機構

- ① 無機金屬化合物(亞酸化銅, 酸化水銀)
- ② 輸金屬 ion 또는 鹽이 細胞原形質을 凝固시킨다.
- ④ 細胞表面에 金屬 ion이 吸着되어 有毒한 陽 ion과 細胞膜의 正常인 陽 ion과 置換한다.
- ⑤ 細胞의 内部에 金屬 ion이 侵透하여, 原形質단백의 Amino 酸 또는 酶素와 結合해서 安定한

Chelate 化合物을 만든다.

亞酸化銅의 경우는 ④가 有力한 것으로 되어 있다. 또 水銀의 경우 第 1 鹽(Hg_2X_2)보다 第 2 鹽(HgX_2)쪽이 毒作用이 강하다.

無機水銀의 경우, 다른 反應에서 단백질중의 mercaptan(-SH 基)의 活性基를 잃게 된다.



2) 有機金屬化合物

② 有機水銀의 경우

一般式으로서는 $R\text{HgX}$ 로 表示된다.

R : Alkyl, Phenyl, Tril, Octyl 등의 親油基

i) 親油기가 無機水銀보다 侵透성을 크게 하여 毒性을 강하게 한다.

低級 Alkyl 系는 挥發性이 커서 물에 잘 용해하기 때문에 2 號 塗料에는 사용하지 않는다. Phenyl 系의 毒性은 낮다.

X: Halogen, OH 基, -COOH 基

毒作用에는 그다지 關係가 없고 Alkyl 的 種類가 毒作用을 支配한다. 毒作用의 機構로서는 D 이외에 단백질-SH + $R\text{HgX} \rightleftharpoons$ 단백질-S-HgR + HX 가 있고,一般的으 SH로 阻害作用(단백질의 gel 化, 酵素의 代謝機能阻害)이라고 말한다.

이 SH 阻害作用은 有機砒素化合物 thiocarbamate의 金屬鹽에서도 볼 수 있다.

③ 有機錫의 경우

詳細한 것은 알수없지만 生物의 酸化還元過程(代謝)에 대하여 阻害을 준다고 말할 수 있다. di-alkyl, tetra alkyl에서는 毒作用이 거의없지만, tri alkyl의 毒作用은 크다.

tri > tetra > di > mono 의 順

Alkyl로서는 methyl, ethyl 및 C_5 以上(Amyl 以上)에서는 毒作用이 적고, Butyl 이 가장 殺菌性이 높다.

④ 有機砒素化合物의 경우

砒素化合物의 SH 阻害作用을 나타내는 것은 D에서 說明했다. 砒素化合物은 一般的으로 食毒이라고 말하며, 吸收된 후, 酸性物質 또는 酸性消化液에 의해 分解되어 毒作用을 나타낸다.

刺激作用(催淚, 粘膜刺激)의 機構는 不明하지만, adamsite(第 1 次 世界大戰에서 毒 gas로서 使用)의 誘導體(phenaarsazine 系)가 使用되는 경우가 많기 때문에

類似의 刺激作用을 갖는다고 생각하는 것이 좋다.

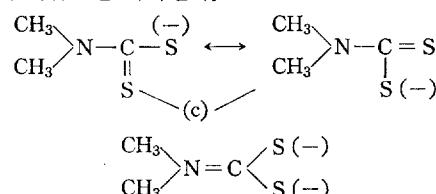
④ 有機鹽素化合物의 경우

소위 接觸毒으로서 作用한다고 생각된다. 그밖에 生物의 酵素係에 대한 阻害作用으로 생각하는 편도 있다.

④ 含窒含硫化合物의 경우

dithio carbamate 系와 thiram 系가 있지만 어느 것이나 $\begin{array}{c} >\text{N}-\text{C}-\text{S}- \\ || \\ \text{S} \end{array}$ 基를 갖고 있으며, 下記의 反應에서

(c)가 毒作用을 나타낸다.



그밖에 硫黃의 酸化에 의해 생긴 $H_2S_5O_6$ (5 硫黃酸), SO_2 (亞黃酸 gas)의 作用이라든가 還元反應에서 생긴 H_2S 가 生體의 生命에 必要한 金屬을 빼앗는다는 생각도 있다.

5. 腐蝕作用

A/C 塗料는 防汚性만 있지 防鏽力이 없으며, 鋼板에 直接塗裝하는 경우 電池作用에 의해 鋼板을 腐蝕한다. 그러므로 앞에서도 말했듯이 A/C 塗料가 必要하다. 下記는 海水中에서 腐蝕作用을 나타낸 것이다.

가. Screw(眞鍍)와 船體에서 銅(眞鍍)은 (-), 船體(鐵)는 (+)

나. 亞鉛板과 船體(鐵)에서 亞鉛板은 (+), 船體는 (-)

다. 船體(鐵)와 2 號塗料(防汚塗料)에서는 船體(鐵) (+), 2 號塗料(銅)은 (-) *(+)쪽은 腐蝕

참 고 문 헌

1. 塗裝と塗料(1977. 10)
2. Paint Manufacture, May 1974
3. Motor Ship, Jan. 1976
4. International Marine Paint의 資料
5. Nippon Paint(株)의 「2 號塗料에 使用되는 有機毒物에 대해서」